

Von der Euregio in die ganze Welt

Flughäfen - Aéroports - Luchthavens

MITTEL UND WEGE

MOYENS ET MANIERES

MIDDELEN EN WEGEN

Wer verreisen will, um an einem anderen Ort Urlaub zu machen oder zu arbeiten, kann dafür das Auto, die Eisenbahn oder das Flugzeug nutzen. Wenn das Ziel der Reise weit weg ist, wählen die meisten Menschen das Flugzeug. Weil Flugzeuge sehr schnell fliegen, kommt man in kurzer Zeit in weit entfernte Städte und Länder.



Die gemeinsame Sprache im Flugverkehr ist Englisch. Wie auf dem Schiff ist der wichtigste Mann im Flugzeug der „captain“ (DE Kapitän, NL kapitein, FR capitaine).

Flugzeuge starten und landen auf Flughäfen. Wer also fliegen möchte, muss zuerst zum Flughafen. Ein großer Flughafen für die Euregio ist der in Maastricht (MAA). Von hier aus starten Maschinen zum Beispiel nach Berlin, nach Istanbul, nach Straßburg und nach Alicante. Und natürlich landen hier auch viele Flugzeuge aus anderen Städten.



Nenne drei Städte oder Länder, in die du gerne fliegen würdest. Finde heraus, wie lange der Flug dauern würde.

Insgesamt 260.000 Menschen kommen in jedem Jahr als Passagiere an den Flughafen nach Maastricht (Abb. 2).



Abb. 1: Frachtverkehr = Cargo



In einem großen Flughafen arbeiten viele Menschen aus unterschiedlichen Berufen. Zähle auf, welche Berufe das sein können.

Noch größer ist der Flughafen in Lüttich. Hierhin kommen in jedem Jahr ungefähr 300.000 Menschen als Passagiere. Das Besondere an diesem Flughafen ist aber, dass hier sehr viele Flugzeuge mit Frachtgut (oder auch „Cargo“) starten und landen: also mit Computern, Medizin, Lebensmitteln, aber auch lebenden Tieren oder anderen wertvollen Dingen (Abb. 1).

Weil Flugzeuge viel Benzin brauchen, kostet der Transport viel Geld. Deshalb werden nur wertvolle Sachen mit dem Flieger transportiert und solche Dinge, die schnell in die Geschäfte müssen, weil sie sonst verderben. So kommen auf dem Flughafen Liège-Airport zum Beispiel auch Blumen und Gemüse aus Israel und Fisch aus Island an. Der Lütticher Flughafen ist für den Frachtverkehr einer der größten in ganz Europa (Abb. 6). Weil Frachtflugzeuge sehr groß sind, brauchen sie lange Start- und Landebahnen. Eine der Landebahnen in Lüttich ist 3.700 Meter lang!



Abb. 6



Abb. 4: Segelflieger am Schleppseil

die Besprechungen mit ihren Kollegen verabredet haben. Am Flughafen Merzbrück sind auch einige Vereine zu Hause, die Fliegen als Sport betreiben. Zum Beispiel mit Segelflugzeugen, die keine Motoren haben und von Motorflugzeugen hinauf in den Himmel geschleppt werden (Abb. 4). Am Flughafen in Merzbrück gibt es auch eine Flugschule, in der Anfänger zum Piloten für kleine Motorflugzeuge und für Segelflugzeuge ausgebildet werden können.

Auf Flughäfen wie in Maastricht und Lüttich arbeiten viele Menschen:

- Flugzeuge müssen betankt und gewartet werden,
- Gepäck und Frachtgut muss sortiert und übergeben werden,
- Flugpläne müssen aufgestellt und kontrolliert werden,
- das Parken für die Autos muss klappen,
- die Passagiere brauchen Hilfe beim Einchecken (Abb. 3) und
- auch die Sicherheit muss gewährleistet sein.

Außer großen Flughäfen wie in Maastricht und Lüttich gibt es auch kleine Flughäfen für Menschen mit einem eigenen oder gemieteten Flugzeug. Einen solchen Flughafen gibt es in Merzbrück bei Aachen. Hier starten und landen zum Beispiel mit ihren eigenen kleinen Flugzeugen Geschäftsleute (Abb. 5),



Abb. 5



Finde heraus, wo von dir zu Hause aus die fünf nächsten Flughäfen liegen!



- Der Flughafen Lüttich Bierset kann besichtigt werden, allerdings nur nachts ab 22.30h, (liegeairport.com).

• Bei kleineren Flughäfen Besuche und Führungen auf Anfrage (z. B. Merzbrück: flugplatz-aachen.de).



- Maastricht Aachen-Airport: maa.nl
- Bilder und Daten von Flugzeugen (Suche nach Typ und Fluggesellschaft möglich): airliners.net, flugzeuge.de, flugzeugbilder.de



Abb. 2: MAA bedeutet Maastricht-Aachen-Airport



Abb. 3